



OUVRAGE D'ART



RÉPARATION DE PILES **AREA / APRR**

Réseau autoroutier

MOA

 **AREA**  **APRR**

MOE

AREA
ARTCAD
DIADÈS



PHASES DE TRAVAIL

RÉPARATION BÉTON

- Démolition du béton en surface par la technique de l'hydrodémolition
- Mise en place d'armatures complémentaires
- Mise en place d'anodes sacrificielles en zinc pour protéger les armatures existantes
- Reconstitution du béton des piles par la technique du béton projeté
- Protection des parements par un hydrofuge de surface

RENFORCEMENT

- Objectif : augmenter la résistance des piles aux chocs en cas d'accident. Pour cela une entretoise béton armé est positionnée entre les fûts de piles.
- Remise en conformité des raccordements entre les GBA et les piles

POINTS TECHNIQUES



- Mise en place d'ateliers mobiles de chantier sur camion 19 T avec grue
- Phasage de chantier très précis par plots pour ne pas fragiliser les piles pendant les travaux



3 ANS DE TRAVAUX
27 PILES CONFORTÉES

10 t D'ARMATURES
200 t DE BÉTON PROJETÉ
100 m³ DE BÉTON COULÉ

SECURITÉ



- Mise en place de protections lourdes avec des séparateurs mobiles de voie en béton
- Gestion des entrées et sorties du chantier sur les voies de l'autoroute en circulation
- Montage d'échafaudages et pose d'un confinement afin d'isoler le chantier et de supprimer les risques de projection sur les voies de circulation
- Hydrodémolition des bétons à réparer avec des EPI adaptés

CONCLUSION

- ▶ Chantiers nécessitant de déployer beaucoup de moyens matériels spécifiques.
- ▶ Sites contraignants imposant une grande rigueur dans l'organisation des chantiers et dans le suivi quotidien avec l'exploitant.



NOUETRA
SERFIMOUVRAGESDART